



# Meetjesman

☎ 0480 632 662

✉ info@meetjesman.be

📍 Kerkstraat 121, 9900 Eeklo

4 maart 2024

Geachte minister van mobiliteit  
Geachte leden van de vervoersregioraad Gent  
Geachte leden van de directie van De Lijn

Vanuit onze projectvereniging Meetjesman, die inzet op een overkoepelend breed jeugdbeleid tussen Stad Eeklo en de gemeenten Assenede, Evergem, Kaprijke, Lievegem, Maldegem, Sint-Laureins, Wachtebeke en Zelzate, willen we onze zorgen uiten over het recentelijk gewijzigde vervoersplan van De Lijn en de Vervoersregio.

Het schrappen van verschillende buslijnen heeft geleid tot overvolle bussen in onze regio. Hierdoor zijn bussen meerdere keren voorbij leerlingen aan haltes gereden vanwege de drukte. Dit, in combinatie met strakke rittenschema's waarbij overstappen niet gegarandeerd kunnen worden, zorgt ervoor dat scholieren steeds meer naar de auto worden geduwd. Een jongere vertelt: ***"Sinds ik een keer de aansluiting miste tussen buslijn 50 en 60, ga ik niet meer met de bus naar school. Elke ochtend word ik nu gebracht door mijn vader of door de ouders van mijn vriendin. Met de oude regeling was ik iets langer onderweg maar wel zeker dat ik op school geraakte."***

Er zijn ook jongeren die niet deze luxe hebben om gebruik te maken van de taxidiensten van hun (groot)ouders of andere chauffeurs in hun netwerk. Deze jongeren worden door het nieuwe vervoersplan meer dan dubbel benadeeld. Hun reisweg naar school is stressender geworden en hun autonome mobiliteit wordt ingeperkt.

Ook nu blijven we vele signalen ontvangen over het nieuwe vervoersplan dat, ondanks enkele aanpassingen, nog steeds niet afgestemd is op de begin- en einduren van de verschillende secundaire scholen in onze regio. Zo kregen we vorige week nog een signaal van een school dat er dagelijks nog steeds meer dan 100 leerlingen niet tijdig op school geraken door het nieuwe vervoersplan. ***"Ofwel ben ik meer dan 1 uur te vroeg op school ofwel 10 minuten te laat... Van andere jongeren hoorden we dat ze het wegvallen van een vlotte busverbinding aanhaalden als één van de redenen om niet meer naar school te gaan..."***

Het vervoer op maat, waarvan jongeren, in landelijke dorpen zeer afhankelijk zijn verloopt niet zonder problemen. Het reserveren van een Flexbus via de app en/of telefonisch is niet eenvoudig, vooral de lange wachttijden bij de telefooncentrale zorgen er voor dat jongeren afhaken. Een jongere uit Sint-Laureins verwoordt het als volgt:

***"Mijn laatste bus is om 18u, vroeger nam ik regelmatig de belbus, ik probeerde een paar keer naar de Hoppincentrale te bellen, maar geraakte na meer dan 10 minuten wachten nooit binnen."***

Vanuit Meetjesman willen we onze bezorgdheid uiten over de negatieve gevolgen van de aanpassingen. We dringen erop aan om te luisteren naar de problemen van jongeren en om passende oplossingen en aanpassingen aan de dienstregeling te bieden. Concreet ontvingen wij de meeste signalen van jongeren over het verdwijnen van de volgende buslijnen:

- **Buslijn 96 Boekhoute-Assenede-Eeklo**
- **Buslijn 52 Boekhoute-Ertvelde-Gent**
- **Buslijn 55S Zelzate-Gent**
- **Buslijn 67 Gent-Zomergem-Eeklo**

Meetjesman staat klaar om als partner samen met u in dialoog te gaan met de jongeren en om zo bij te dragen aan gerichte aanpassingen in de dienstverlening, met als doel duurzame verplaatsingen te bevorderen waarbij wandelen en fietsen gecombineerd worden met het openbaar vervoer.

Indien u nog meer info wil over de concrete cases in het Meetjesland, zijn we vanuit Meetjesman bereid deze aan u te bezorgen.

Hoogachtend,

**Filip Smet**  
voorzitter Meetjesman

**Pieter-Jan Teirlinck**  
regionaal jeugdconsulent Meetjesman

